

全7コース

■ 高速本線 今治IC-因島南IC

- **A** コース 【尾道(向島)-今治(片道)] (約70km、1,000名)  
向島運動公園-因島南IC-大三島IC-しまなみアースランド
- **B** コース 【今治-大三島(往復)] (約110km、1,500名)  
今治IC-大三島IC-大三島周遊-しまなみアースランド
- **C** コース 【今治-尾道(往復)] (約140km、500名)  
今治IC-因島南IC-みたとオアシス尾道-しまなみアースランド
- **D** コース 【今治-尾道(片道)] (約70km、1,500名)  
今治IC-因島南IC-新浜県営上屋
- **E** コース 【今治-生口島(往復)] (約110km、1,000名)  
今治IC-生口島南IC-生口島周遊-しまなみアースランド
- **F** コース 【今治-上島(片道)] (約70km、500名)  
今治IC-生口島南IC-弓削港
- **G** コース 【今治-大島(往復)] (約30km、1,000名)  
来島海峡SA-大島南IC-しまなみアースランド

- スタート・フィニッシュ会場
- エイドステーション
- 給水・トイレ等



コース別開門時間・フィニッシュ閉鎖時間(予定)

高速道路の開門は、平均速度17km/h程度(Aコースは、高速道本線20km/h程度・一般道17km/h程度)の走行を想定しています。

コース	スタート時間	高速道路 最終開門時間(予定) (場所・スタートからの距離)	フィニッシュ 閉鎖時間(予定) (フィニッシュ会場)
<b>A</b> IMABARI 70 尾道(向島)⇒今治(片道)	6:15~/35名ずつ1分ごとにスタート	8:25(生口島南IC・約28km)	17:00(しまなみアースランド)
<b>B</b> OMISHIMA 110 今治⇄大三島(往復)	7:35~/250名ずつ5分ごとにスタート	10:30(伯方島IC・約23km)	17:00(しまなみアースランド)
<b>C</b> COMPLETE SHIMANAMI 140 今治⇄尾道(往復)	8:05~/250名ずつ4分ごとにスタート	11:05(瀬戸田BS・約38km)	17:00(しまなみアースランド)
<b>D</b> ONOMICHI 70 今治⇄尾道(片道)	8:13~/250名ずつ4分ごとにスタート	11:05(瀬戸田BS・約38km)	15:00(新浜県営上屋)
<b>E</b> IKUCHIJIMA 110 今治⇄生口島(往復)	8:37~/250名ずつ4分ごとにスタート	11:10(瀬戸田PA・約34km)	17:00(しまなみアースランド)
<b>F</b> YUMESHIMA 70 今治⇄上島(片道)	8:53~/250名ずつ4分ごとにスタート	11:10(瀬戸田PA・約34km)	16:00(弓削港)
<b>G</b> OSHIMA 30 今治⇄大島(往復)	9:30~/25名ずつ1分ごとにスタート		17:00(しまなみアースランド)