

본 규약은 세토우치 시마나미 카이도·국제 사이클링 대회 '사이클링 시마나미 2026' (이하 '대회'라고 한다.)을 실시함에 있어서 대회에 참가하는 사람(이하 '참가자'라고 한다.)이 지켜야 할 사항 및 주의해야 할 사항에 대해 정하는 것으로 한다.

또한 참가자는 본 대회에 참가 완료하는 동시에 본 규약의 모든 사항을 승낙한 것으로 본다.

### 【중요】

본 대회는, 사고가 없는 안전한 대회를 개최하기 위해, 관계 기관 등과 협의를 거듭해, 고속도로 본선 등의 주행이 가능해지고 있다. 본 규약을 준수할 수 없는 경우는, 대회의 중단·중지나, 향후 대회를 개최할 수 없게 될 가능성도 있기 때문에, 반드시 규약에 눈을 돌려, 내용을 준수하는 것.

또, 최근, 본 규약을 준수하지 않은 일부 참가자의 주행 매너에 대해서, 지역 주민으로부터 엄격한 의견이 전해지고 있기 때문에, 도로 교통법뿐만 아니라, 매너를 지키고, 지역 주민이나 참가자 끼리 배려한 행동을 유의하는 것.

## 1 대회 전반에 관한 사항

- ① 본 대회는, 착순이나 타임을 겨루는 레이스가 아니고, 팬 라이드의 이벤트이며, 참가자는, 자신의 책임으로, 안전 관리나 건강 관리에 충분한 주의를 지불해, 안전을 최우선으로 대회에 참가할 것.
- ② 참가자는 주최자가 정하는 규약, 주의 사항, 중요 사항, 서약 사항(이하 '규약 등'이라고 한다.)을 사전에 확인 및 이해하고 승낙한 다음에 대회에 참가할 것. 규약 등에 위반하고 있을 때는, 대회에의 참가를 인정하지 않는다.
- ③ 참가자는 주최자로부터의 알림, 그 외 배포물 등에 유의하면서, 대회 공식 홈페이지 등에서 대회에 관한 최신 정보 파악에 노력할 것.
- ④ 참가자는, 개최 지역이 현지 주민의 생활 도로인 것을 이해한 다음, 도로 교통법뿐만 아니라, 매너를 배려한 행동을 유의하고, 세토우치 시마나미 카이도에서의 사이클링을 즐기는 것과 동시에, 대회의 원활한 운영에 협력할 것.

## 2 참가 자격에 관한 사항

### (1) 전 코스 공통

건강하고, 각 코스를 하표의 시간 내에 완주할 수 있는 각력을 가지며, 안전한 주행이 가능하다고 자기 판단할 수 있는 자.

코스	고속도로 본선	전체
A	약 23km (무코지마 IC ~ 오미시마 IC)를 1시간 5분 이내	약 70km를 5시간 이내
B	약 17km (무코지마 IC ~ 이쿠치시마 미나미 IC 앞 관리도로)를 55분 이내	약 70km를 6시간 이내
C	약 30km (이마바리 IC ~ 오미시마 IC)를 1시간 35분 이내	약 100km를 7시간 30분 이내
D	약 43km (이마바리 IC ~ 인노시마 미나미 IC)를 2시간 20분 이내	약 140km를 8시간 이내
E	약 43km (이마바리 IC ~ 인노시마 미나미 IC)를 2시간 20분 이내	약 65km를 4시간 30분 이내
F	약 30km (이마바리 IC ~ 오미시마 IC)를 1시간 35분 이내	약 70km를 6시간 이내
G	약 35km (이마바리 IC ~ 이쿠치시마 미나미 IC)를 2시간 5분 이내	약 75km를 6시간 이내
H	약 12km (쿠루시마 카이쿄 SA ~ 오시마 BS)를 1시간 5분 이내	약 30km를 4시간 이내

※에이드 스테이션 체재 시간 및 승선 시간 등을 포함한다.

※본 표는 어디까지나 해당 구간을 최후미 참가자가 주행하는데 걸리는 예측 시각이다. 실제로는 코스마다 관문 시각이나 피니쉬 폐쇄 시각이 설치되어 있으므로, 해당 제한 시각 내에 주행하는 것.

(2) A~G 코스

15세 이상으로, 자기의 책임으로 주행 가능하고, 과거의 사이클링 이벤트로 참가할 코스와 동거리 정도의 완주 경험이 있는 자.

(3) H 코스

9세 이상으로, 스스로의 책임으로 주행이 가능한 사람. 단, 초·중학생은 보호자·인솔자 등의 책임자가 동반해야 함.

3 차종 규정에 관한 사항

(1) 사용 가능 차종

- ① 법령 등이 정한 바에 따라 공공도로를 달리기 위해서 필요한 장비, 기능 등을 갖춘 자전거일 것. 또한, 전동 어시스트가 탑재된 자전거(E-BIKE 등)를 사용하는 경우는, 공익재단법인 일본교통관리기술협회에서 전동 어시스트 자전거 형식 인정을 받은 제품을 사용하는 등, 전동 어시스트가 탑재된 자전거에 대한 규제에 유의할 것.
- ② 프리휠 식이며 전후의 브레이크가 완전하게 작동하고 통상 주행에 견딜 만한 강도를 갖추고 있을 것.
- ③ 전동 어시스트 포함 자전거는, 전 코스 사용 가능하게 한다. (각 코스의 차종 규정에 해당하는 차종만 사용 가능)

사용가능 ○	A~G 코스	<스포츠> ·로드 바이크 ·MTB ·크로스바이크 ·소경차 (타이어 지름 16~24 인치)
	H 코스	<스포츠·경쾌차·텐덤> ·로드 바이크 ·MTB ·크로스바이크 ·소경차 (타이어 지름 16~24 인치) ·경쾌차 (다단변속기 달린 자전거 한정) ·텐덤 (2인승 한정)
사용불가 ×	일반적으로公道에서의 주행이 인정되고 있는 차종이어도 안전 관리 때문에, 사용 불가의 것이 있으므로, 주의해 주세요. ·피스트바이크 (고정기어차) ·리컴버트 ·핸드사이클 ·디스크 휠 장착차 (한쪽 바퀴만이라도 사용 불가) ·보조바퀴 달린 자전거 ·트레일러 ·어린이용 보조 좌석 달린 자전거 ·각 코스의 사용 가능한 차종에 해당하지 않는 차종 ※경쾌차(이른바 마마차리)의 전동 어시스트 부착 자전거는, A~G 코스 사용 불가. H 코스만 사용 가능.	

※타이어의 종류 및 폭에 규정은 없습니다만 튜블러 타이어는 수리 대상으로 합니다.

※경쾌차(이른바 마마차리)의 전동 어시스트 부착 자전거는, A~G코스 사용 불가. H 코스만 사용 가능.

(2) 핸들 형상

- ① 민첩한 브레이크 조작의 방해가 되어 급경사 길에서 조작하기에 적합하지 않은 형상의 핸들은 금지한다.
- ② 표준 장비와 다른 형상이어서 주행상 위험하다고 판단되는 핸들은 금지한다.

스포츠	사용가능 ○	·통상의 드롭핸들 ·플랫핸들 (바엔드는 사용가능) ·라이저바 ·볼혼핸들
	사용불가 ×	·DH 핸들 ·클립온 ·스피닛치 ·상기와 같은 드롭핸들에 어태치먼트 방식으로 설치하는 보조바
경쾌차 텐덤	사용가능 ○	·구입시에 표준장비된 것이나 그것과 동형상인 것
	사용불가 ×	·구입시에 표준장비된 것과 다른 타입인 것 ·동형상인 것이라도 필요 이상의 각도로 되어 있거나 반대방향으로 장착되어 있는 것

(3) 장비품 · 부속품

- ① 헬멧, 프론트 라이트, 테일 라이트 또는 반사판, 벨의 장착을 필수로 한다.
- ② 주행에 불필요하고 안전 주행의 방해가 되는 장비·장식은 금지한다.

필수	.헬멧 (레더, 천소재는 금지.) .벨 .전조등 (프런트 라이트) .미등 (테일 라이트) 또는 반사판 ※터널 안을 주행하기 때문에 미등 (테일 라이트) 장착이 바람직하다
추천	.글로브
사용가능 ○	.물통케이지 .사이클컴퓨터 .안장가방 .휴반이 .카메라 (자전거 본체 또는 헬멧 등에 고정하고, 낙하 방지 조치가 취해진 것에 한한다) .기타 주행에 필요한 장비
사용불가 ×	주행에 필요없거나 안전주행에 방해가 되는 장비·장식 .바구니 안에 짐, 의류 등을 넣고 주행함을 금지

4 검차, 자전거의 관리, 복장 및 휴대품에 관한 사항

(1) 검차

- ① 대회 당일에 사용하는 자전거에 대해서는, 반드시 전조등(프런트 라이트)·미등(테일 라이트) 또는 반사판, 벨을 장비해, 법령, 차종 규정 등에 적합하도록 자기의 책임에 있어서 충분히 정비하는 것.
- ② 사이클숍, 자전거점 등에서 사전에 점검 및 정비를 할 것을 권장한다.
- ③ 전일 접수시에는 자전거 검사증의 제출을 의무화한다.
- ④ 대회 당일 출발하기 전에 대회 스태프의 육안으로 검차를 실시한다. 정비가 불충분한 차량 등, 안전한 주행에 지장이 있다고 주최자가 판단한 차량은 출주 불가로 한다.

(2) 자전거의 관리 · 도난 · 파손

- ① 자전거에는 열쇠를 거는 등 참가자 스스로 관리하는 것. 자전거의 도난, 파손 등에 있어서 주최자는 그 책임을 지지 않는다.

(3) 복장

- ① 주행 중에는 운동에 적합한 시인성이 높은 복장을 착용하는 것으로 하고, 가장 및 인형옷의 착용은 금지한다.
- ② 주행중은 자전거용 헬멧을 반드시 착용하고 넘어졌을 때 부상을 방지하기 위해 글로브 착용을 권장한다.

(4) 휴대품

- ① 제켄은 웨어(등쪽)에 설치하는 것. 다만, 배낭 등을 짊어지는 경우는 배낭에 장착하고, 반드시 시인할 수 있도록 하는 것.
- ② 자전거 번호는 자전거 핸들바에 부착하여 앞에서도 볼 수 있도록 해야 합니다. 또한, 헬멧번호는 헬멧 정면에서 볼 수 있도록 전면에 부착되어야 합니다.
- ③ 원칙으로서 펑크 수리 등은 참가자 본인이 하는 것으로, 펑크 등의 트러블에 대처할 수 있는 공구, 펌프, 예비 튜브를 휴대할 것.
- ④ 방한 및 강우 대책으로서 웨어류, 비옷 등도 충분히 준비할 것.
- ⑤ 만일의 경우에 대비해 (일본 거주자는 마이나 보험증 또는 자격확인서), 휴대전화, 금전을 휴대할 것.
- ⑥ 참가자 본인이 휴대 가능한 보급식, 드링크의 지참을 권장한다.
- ⑦ 휴대품을 자전거의 바구니에 넣고 주행하는 것은 휴대품이 튀어 나오는 등의 위험성이 있기 때문에 금지한다.

## 5 주행 관리에 관한 사항

본 대회는 관계기관 등과 협의를 거듭하여 고속도로 본선 등의 주행이 가능해지고 있다. 위반행위에 의해 대회의 중단, 중지나 향후의 대회 개최가 인정되지 않게 될 가능성도 있기 때문에 내용을 준수할 것.

### (1) 주행 룰 전반

- ① 참가자는, 법령, 규약 등을 준수하는 것과 동시에, 코스 및 각 회장에서는 대회 스태프, 경찰관, 경비원 등(이하 '스태프 등'이라고 한다.)의 지시, 유도에 반드시 따를 것.
- ② 위험한 주행을 했을 시, 스태프 등의 지시에 따르지 않을 시 등, 참가자가 악질적인 경우에는 경고를 한다. 경고를 했음에도 불구하고 개선되지 않는 경우에는 주행중지를 명할 수도 있다.
- ③ 참가자는 본인이 참가하는 코스에 대한 경로, 분기점, 에이드 스테이션, 관문, 제한시간, 주행상의 주의사항 등을 사전에 충분히 확인한 후 대회에 임할 것.
- ④ 참가자는 사고를 냈을 때, 다쳤을 때, 110번 통보나 119번 통보 등 적절한 긴급 통보를 한 후, 반드시 스태프 등에게 연락할 것. 근처에 스태프 등이 보이지 않는 경우는 대회 본부에 연락할 것.

### (2) 고속도로 본선 및 일반도로 공통의 주행 룰

- ① 주행 중에는 급 브레이크 등에 의한 사고를 피하기 위해 주위 참가자와 적절한 차간을 비우는 등 도로 및 교통 등의 상황에 따라 타인에게 해나 폐를 끼치지 않는 속도와 방법으로 주행하는 것.
- ② 각 코스의 선도 스태프를 추월할 것을 금지한다.
- ③ 지정된 코스·순주 방향을 준수하는 것. 고의로 코스를 벗어난 경우는, 원칙 리타이어로 해, 수용차에 수용 후, 피니쉬 회장에 이송한다.
- ④ 주행중 어쩔수 없이 다른 참가자를 추월을 해야 하는 경우에는 주위에 신호나 인사를 반드시 보내야 하며, 참가자끼리 서로 양보하면서 안전한 주행을 할 것.
- ⑤ 주행 스태프가 제한시간 내 끝이 어렵다거나 또는 더 이상의 주행이 불가능하다 등 판단했을 경우에는, 주행을 중지시키고 수용차량에 수용하므로 대회 스태프의 지시에 따를 것.
- ⑥ 보청기 등 청각 기능을 보완하기 위한 기구를 제외해 이어폰 등을 장착한 주행을 금지한다.
- ⑦ 카메라나 스마트폰 등을 한 손에 든 상태에서의 한 손 운전은 금지한다. 또한, 참가자가 드론 등(소형 무인기)을 비행시켜 대회를 촬영하는 것은 금지한다.
- ⑧ 악천후, 해질녘 때 및 터널 안을 주행할 때는 반드시 전조등(프런트 라이트)을 점등할 것.

### (3) 고속도로 본선의 주행 룰

- ① 고속도로 본선은, 도로 밖으로의 전락 방지를 위한 외벽이나 가드 레일 등의 높이가 낮은 등, 자전거의 주행을 전제로 한 구조가 아니기 때문에, 노측대나 컬러콘으로 단락지어진 코스 이외의 장소 등에 들어가지 않는 등, 주최자가 규정하는 룰을 준수할 뿐만 아니라, 참가자 자신에 있어서도 항상 안전한 주행을 실시하는 것.
- ② 상행 차선(이마바리에서 오노미치 방면행)을 참가자의 주행 차선으로 한다. 편측 1차선 구간에서는, 주행 레인의 중앙 쪽을, 원칙 2열 주행할 것.
- ③ 하행 차선(오노미치에서 이마바리 방면행)은, 긴급 차량 통행 레인 때문에, 절대로 들어가지 않는 것. 긴급 차량이 주행해 왔을 경우는, 노측대 측에 붙어 주행할 것. (노측대 내는 주행하지 않을 것)
- ④ 멈춰서 촬영을 금지한다. 사고 등의 부득이한 경우를 제외하고 고속도로 본선상에서의 정차를 금지한다.

### (4) 일반도로·자전거보행자도의 주행 룰

- ① 원칙, 차도의 좌측의 가장자리를 일렬 주행하는 것.
- ② 전망이 나쁜 부분이나 곡선(협시로·접속도·교량부) 등의 특히 주의를 요하는 부분에서는 항상 대향차가 오는 것으로 상정하고, 감속이나 안전 확인 등을 한 다음 주행하는 것. 무리한(위험한) 추월이나 대향 차선에의 돌출은 엄금으로 한다.
- ③ 주행중은, 주위의 보행자 및 일반 차량에 충분히 주의해, 안전을 위해, 우좌회전시 등의 손·팔에 의한 신호를 반드시 실행하는 것. 다만, 손 팔에 의한 신호를 실행하는 것이 위험한 경우는, 말을 걸어 주위에 전하는 것.
- ④ 참가자의 가족 등이 자가용차 등으로 반주하는 것은 매우 위험하고, 일반 차량의 방해가 되기 때문에 반주를 금지한다.

### (5) 자전거의 고장

- ① 자전거가 고장난 경우는 고속도로 본선에서는 비상 주차대, 일반도로에서는 도로 외(보도) 등 안전한 장소에 정차하고 나서 수리를 실시할 것.

② 원칙적으로 펌프 수리 등은 참가자 자신이 수행해야하며, 직접 수리 할 수없는 경우 가장 가까운 대회 직원의 지시를받습니다.

③ 스타트 회장이나 에이드 스테이션에서 메카닉 서비스를 실시하지만, 부품 교환이 필요한 경우는 유상으로 한다.

**6 관문 및 리타이어에 관한 사항**

**(1) 관문**

① 고속도로 본선, 일반도로(에이드 스테이션) 및 피니쉬 지점에는 다음과 같이 관문을 설치하고, 각각 폐쇄 시간을 설정하므로 리타이어자 이외는 주행 관리상 반드시 통과할 것. 또한 관문 폐쇄 시간에 대해서는 향후 변경할 가능성이 있기 때문에 주의할 것.

② 참가자는 관문 폐쇄 시간에 유의하고, 시간 여유를 가진 계획적인 페이스로의 주행에 유념할 것.

③ 주행중에 아래 표의 관문 폐쇄 시각을 넘었을 경우에는, 다음에 도착하는 관문에서 수용차에 수용해, 피니쉬 회장까지 이송하므로, 대회 스태프의 지시에 따르는 것.

**【고속도로 본선 · 일반도로】**

코스	종류	관문장소	시작으로부터의 거리	스타트 시각	관문폐쇄시간 (예정)*1	형식관문시간 (예정)*2
A	고속도로	인노시마키타 IC	약 7km	7:37~7:57 (250명씩 5분 간격)	—	8:35
		이쿠치시마키타 IC	약 12km		9:00	—
		이쿠치시마 미나미 IC 앞 관리도로	약 17km		8:55 9:15-	*3 —
		오미시마 IC	약 23km		—	9:15
	일반도로	다타라 시마나미 공원	약 24km		10:45	—
		하카타 S.C 파크	약 34km		14:35	11:00
		요시우미 장미공원	약 47km		15:35	12:50
		히로코지 [피니쉬]	약 70km		17:00	—
B	고속도로	인노시마키타 IC	약 7km	8:02 (250명 일제히 스타트)	—	8:35
		이쿠치시마키타 IC	약 12km		9:00	—
		이쿠치시마 미나미 IC 앞 관리도로	약 17km		9:15	—
	일반도로	세토다 선셋 비치	약 23km		—	9:50
		이와기 항 *5	약 41km		12:00	—
		만다발효	약 57km		13:35	—
		무카이시마 운동공원 [피니쉬]	약 70km		15:45	—

코스	종류	관문장소	시작으로부터의 거리	스타트 시각	관문폐쇄시간(예정)*1	형식관문시간(예정)*2
C	고속도로	하카타지마 IC	약 23km	8:15~8:31 (250명씩 4분 간격)	11:00	—
		다타라 시마나미 공원	약 31km		10:45	—
		오미시마 지소	약 47km		12:20	—
	일반도로	하카타 S.C 파크	약 72km		14:35	—
		요시우미 장미공원	약 85km		15:35	—
		히로코지 [피니쉬]	약 100km		17:00	—
D	고속도로	하카타지마 IC	약 23km	8:35~8:39 (250명씩 4분 간격)	11:00	—
		세토다 PA	약 33km		11:35	—
		세토다 BS	약 38km		11:20	—
	일반도로	만다발효	약 47km		11:45	—
		무카이시마 운동공원	약 63km		12:35	—
		다타라 시마나미 공원	약 101km		14:40	—
		하카타 S.C 파크	약 111km		15:15	—
		요시우미 장미공원	약 124km		16:00	—
		히로코지 [피니쉬]	약 140km		17:00	—
E	고속도로	하카타지마 IC	약 23km	8:43~8:55 (250명씩 4분 간격)	11:00	—
		세토다 PA	약 33km		11:35	—
		이쿠치시마 미나미 IC	약 35km		11:05 *4	—
		세토다 BS	약 38km		11:20	—
	일반도로	만다발효	약 47km		13:35	12:10
		무카이시마 운동공원 [피니쉬]	약 65km		15:45	—
F	고속도로	하카타지마 IC	약 23km	8:59~9:15 (250명씩 4분 간격)	11:00	—
		오미시마 IC	약 30km		11:20	—
	일반도로	다타라 시마나미 공원	약 31km		11:35	—
		하카타 S.C 파크	약 41km		14:35	12:30
		요시우미 장미공원	약 54km		15:35	14:00
		히로코지 [피니쉬]	약 70km		17:00	—

코스	종류	관문장소	시작으로부터의 거리	스타트 시각	관문폐쇄시간(예정)*1	형식관문시간(예정)*2
G	고속도로	하카타지마 IC	약 23km	9:19~9:23 (250명씩 4분 간격)	11:00	—
		오미시마 IC	약 30km		11:20	—
		세토다 PA	약 33km		11:35	—
	일반도로	세토다 선셋 비치	약 41km		12:35	—
		이와기 항 *5	약 60km		14:30	—
		유게항 [피니쉬]	약 75km		16:00	—
H	일반도로	요시우미 장미공원	약 16km	9:57~10:30 30-40명씩 1분 간격)	15:35	12:50
		히로코지 [피니쉬]	약 30km		17:00	—

- \*1 관문폐쇄시간: 강제적으로 리타이어가 되는 시간. 해당 시간까지 관문을 통과할 수 없는 경우 그 이후의 주행은 인정하지 않는다. 또한 피니쉬 시간까지 도달할 수 없는 경우는 완주로 간주하지 않는다.  
 \*2 형식관문시간: 주행의 기준으로 하는 시각 (리타이어가 아니다). 해당 시각을 경과한 단계에서 아직 에이드 스테이션에 남아 있는 참가자가 있었을 경우, 신속하게 출발하도록 스탭이 공지를 한다.  
 \*3 8:55 이후에 이쿠치시마 미나미 IC 앞 관리도로에 도달한 참가자는, 당 관리도로로부터 고속도로 본선을 퇴출한 후에, 일반도로를 주행하는 것으로 주행 복귀를 인정하는 경우가 있지만 대회 스탭의 지시에 반드시 따라주세요. 또한, 9:15 이후에 이쿠치시마 미나미 IC 앞 관리도로에 도달한 참가자는 리타이어가 되어, 그 이후의 주행은 인정하지 않는다.  
 \*4 11:05 이후에 이쿠치시마 미나미 IC에 도달한 참가자는, 당 IC로부터 고속도로 본선을 퇴출, 이후 일반도로를 주행하는 것으로 주행 복귀를 인정하는 경우가 있지만, 반드시 대회 스탭의 지시에 따를 것.  
 \*5 B·G 코스가 들르는 이와기항은 두 코스 참가자가 중복될 우려가 없기 때문에 각각 관문 시간을 설정한다.

## (2) 리타이어

- ① 무단으로 리타이어 하는 것은 금지한다.
- ② 자전거의 고장이나 컨디션 불량을 포함해, 리타이어하는 경우는, 스탭 등에 리타이어 하는 취지를 전하는 것과 동시에, 반드시 제켄과 자전거 제켄을 제외하는 것.
- ③ 리타이어한 참가자는 수송차 또는 구호차로 수송해 피니쉬 지점으로 이송한다.

## 7 참가 접수·집합에 관한 사항

### (1) 접수

- ① 신청서에 선택한 접수 회장에서 반드시 대회 전날(10월 24일)에 접수할 것. (당일 접수는 불가)
- ② 신청서에 선택한 접수 회장의 신청 후의 변경은 불가로 한다. (신청 후의 접수 회장의 변경은 불가)
- ③ 접수 시간 내에 수속을 할 수 없는 자는 대회 참가를 인정하지 않는다.

### (2) 집합

- ① 대회 당일(10월 25일)은 오전 6시부터 니시세토 자동차도(세토우치 시마나미 카이도) 본선이 통행금지가 되는 것과, 스타트 지점(무코지마 IC, 이마바리 IC, 쿠루시마 카이교 SA)의 주변 도로도 일부 통행금지를 실시할 예정인 것을 고려하여, 사전에 안내하는 집합 시간에 맞추어 입장할 것.
- ② 신청서에 주차장 이용을 희망한 참가자는 사전에 지정된 주차장을 이용할 것.
- ③ 주차장에서 출발지까지 스스로 이동하는 것.
- ④ 각 코스의 스타트 시간까지 도착하지 않는 경우는 출주 불가로 한다. 단 그 경우에도 참가료 등의 환불은 하지 않는다.

## 8 면책에 관한 사항

### (1) 대회의 중지·중단

- ① 지진·풍수해·강풍·강설·낙뢰·사건·사고·감염증·J 경고(전국 순간 정보 시스템) 속보 등 위험이 예측되는 경우에는, 주최자의 판단에 의해, 대회를 중지·중단하는 경우가 있습니다.
- ② 기상 상황의 악화, 주행 환경의 불량 등 주최자를 책할 수 없는 사유에 의해 대회를 중지·중단한 경우는 참가료 등의 환불은 하지 않는다.

### (2) 대회 개최중의 보상

- ① 대회 개최중의 참가자의 상병이나 사고에의 보상은, 주최자에게 고의 또는 중대한 과실이 있는 경우를 제외하고, 주최자가 가입하는 상해 보험 등의 보상 내용의 범위내의 보상으로 한다.
- ② 자전거, 장비품, 휴대품 등의 파손 또는 도난 등에 대해서는, 주최자 가입 보험의 보상 범위의외가 되므로, 보상 내용이 불안한 경우는, 참가자 자신으로 필요에 따라서 보험에 가입하는 것.
- ③ 대회 개최중의 부상 등에 대해서는 응급의료소에서 응급적 처치를 실시하는 것으로 하고 있지만, 병원 등에서의 치료가 필요한 경우 그 치료비 등(초진료비를 포함한다.)은 본인 부담이 되는 것으로 건강 보험증을 반드시 지참할 것.

[주최자 가입 상해보험 내용 (예정)]

보상대상범위		보상금액	
재해사망보상금		상해사고	500만엔
		특정질병	
후유장해보상금		상해사고	최고500만엔
		특정질병	
요양보상금	입원일액 (하루당)	상해사고	5,000엔 (180일이내)
		특정질병	
	통원일액 (하루당)	상해사고	3,000엔 (90일이내)
		특정질병	

※보험기간: 대회개시부터 종료까지

## 9 취소 정책

자기 사정에 의한 취소·불참가가 된 경우는, 참가료의 환불은 실시하지 않는다.