



瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会

サイクリング”しまなみ 2024

瀬戸内しまなみ海道開通25周年

2024.10.27 SUN



広島県と愛媛県を結ぶ西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）は、温暖な気候、多島美の自然や架橋による魅力的な景観とともに、各橋に自転車歩行者道が併設されるなど、サイクリング愛好者の多くが認める日本屈指のサイクリングの適地であり、2019年には、しまなみ海道サイクリングロードが「ナショナルサイクルルート」として国から指定を受け、日本を代表し世界に誇れるコースにまで成長した。

普段は自動車しか走ることのできない供用中の高速道路本線を自転車で走ることができる、国際サイクリング大会「サイクリングしまなみ」を開催することにより、瀬戸内しまなみ海道の魅力を国内外にPRしているところであり、“サイクリストの聖地=瀬戸内しまなみ海道”のイメージを一層定着させ、しまなみ海道エリアの交流人口の更なる拡大を通じた地域の振興・活性化を図っている。



コース	走行距離 (高速道路)	定員 (うちプレミアム エントリー定員)	参加料 (プレミアムエントリー) (※小中学生)	車種規定
A IMABARI 70 尾道(向島)→今治(片道)	約70km (約23km)	900名 (90名)	18,000円 (43,000円)	スポーツ車
B IKUCHIJIMA 55 尾道(向島)→生口島(往復)	約55km (約17km)	300名 (30名)	12,000円 (37,000円)	
C INNOSHIMA 70 尾道(向島)→上島(岩城島)(往復)	約70km (約17km)	550名 (55名)	16,000円 (41,000円)	
D COMPLETE SHIMANAMI 140 今治→尾道(向島)(往復)	約140km (約43km)	100名 (10名)	22,000円 (47,000円)	
E ONOMICHI 65 今治→尾道(向島)(片道)	約65km (約43km)	600名 (60名)	18,000円 (43,000円)	
F YUMESHIMA 75 今治→上島(写崩島)(片道)	約75km (約35km)	250名 (25名)	16,000円 (41,000円)	
G OMISHIMA 100 今治→大三島(往復)	約100km (約30km)	300名 (30名)	16,000円 (41,000円)	
H OSHIMA 40 今治→大島(往復)	約40km (約17km)	500名 (なし)	7,000円 (※3,500円)	

名 称: 瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会
サイクリングしまなみ2024

主 催: サイクリングしまなみ2024実行委員会

開催場所: 瀬戸内しまなみ海道及びその周辺地域

スタイル: レースではなく、サイクリングを楽しむ走行イベント

参加定員: 3,500名

START



— 来島海峡大橋 —





— 伯方・大島大橋 —

— 大三島橋 —



— 多々羅大橋 —





— 因島大橋 —



COURSE

— 岩城橋 —



— 弓削大橋 —



— 生名橋 —

FINISH



Ride across Tokaido Sea of Japan
Shimane Prefecture 4200 International Cycling Event
CYCLING SHIMANAMI 2024
2024.10.27 SUN

CYCLING SHIMANAMI 2024



SMILE



CYCLING SHIMANAMI 2024





— 因島大橋 —